

Grønne ønsker i København

- 1. Det Radikale Venstres forslag om en "En Grøn Boulevard gennem København" som strækker sig hele vejen fra Bispeengbuen over Rådhuspladsen og hen over Langebro og Kongens Nytorv. Det forudsætter en vej tunnel til den gennemkørende trafik.**
- 2. Frederiksberg og Københavns Kommune ønsker nedrivning af Bispeengbuen. Det forudsætter en vej tunnel til den gennemkørende trafik.**
- 3. Tivoli ønsker en grøn bypark på Vesterbrogade fra Rådhuspladsen til Bernstorffsgade ved Tivolis hovedindgang. Det forudsætter en vej tunnel til den gennemkørende trafik.**

Disse 3 ønsker kan gennemføres, uden direkte omkostninger for Frederiksberg Kommune, Københavns Kommune og Staten, hvis Folketinget beslutter at VVM-undersøge Projektforslaget Københavnertunnelen © inklusive tilslutningstunneler til Hillerødmotorvejen og Holbækmotorvejen samt Park- and Ride Anlæg under vandet med underjordisk boret Peoplemover til Hovedbanegården/Cityringen.

Dette vil så føre frem til at Folketinget vedtager at give et selskab koncession til at finansiere, projektere, bygge og drive tunnelanlægget i 50 år, hvorefter Staten overtager tunnelanlægget.

Udgangspunkt for Projektforlaget er "Fingerplanen" (Skitseforslag til Egnspan for Storkøbenhavn, udarbejdet 1947 af Egnspankontoret).

Det overordnede formål med fingerplanen med fokus på storbyplanlægningen, natur, klima og miljø, var og er:

- 1. Søge den del af motortrafikken som har fjerntrafikkarakter, karakter af langvejskørsel og er kvarteret helt uvedkommende indenfor byområdet, isoleret fra den øvrige trafik og udskilt til særlige bilgader.*
- 2. At komme fra A til B på kortest tid og mindst mulig partikelforurening, minimering af forurening, støj og helbredssvækkelser samt ulykker.*
- 3. Føre grønne kiler så langt som muligt ind i selve Hovedstaden.*
- 4. Begrænse ødelæggelse af egnens naturværdier, skaffe befolkningen adgang til disse og tilføre egnen nye grønne områder.*

Underjordisk gennemkørende autodrift i tunneler i København giver positivt svar på det meste!

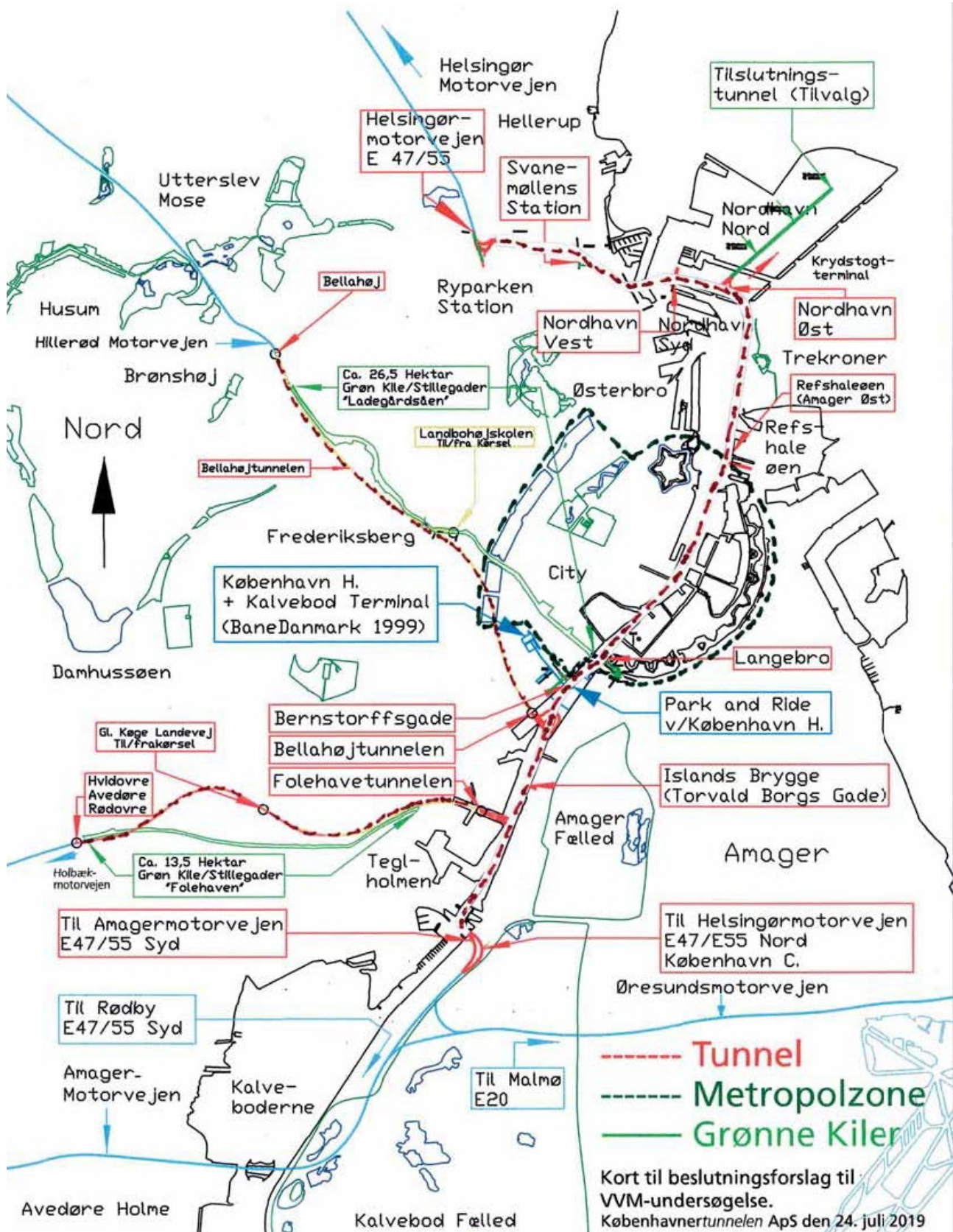
Projektforslaget vil færdiggøre "Fingerplanen af 1947", ved at "lukke håndfladen" og føre den gennemkørende trafik fra afslutningen af indfaldsmotorvejene, i tunneler under København, og koble trafikken sammen i tunneler på en miljørigtig og økonomisk forsvarlig, fremtidssikker måde.

Se: www.kobenhavnertunnelen.dk

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen
Dir./Projektkoordinator
Københavnertunnelen ApS

Nedenfor kort med indtegnede tunneler, Metropolzonen med "En Grøn Boulevard gennem København", ny 26,5 hektar grøn kile fra Bellahøj gennem Borups Allé, Bispeengen, Ågade, Åboulevard, Gyldenløvsgade og H.C. Andersens Boulevard til Langebro samt ny 13,5 hektar grøn kile fra Hvidovre, gennem Folehaven, Ellebjergvej, P. Knudsens Gade til Sydhavnen.



Hvad sker der når Projektforslaget Københavnertunnelen © med tilslutningstunnelerne fra Hillerødmotorvejen og Holbækmotorvejen er bygget og taget i brug i 2026?

1. Københavns Centrum er blevet omdannet til en Metropolzone "Grøn Boulevard" fra Bispeengen over Rådhuspladsen og hen over Langebro og Kongens Nytorv, og Ladegårdsåen er genåbnet efter nedrivningen af Bispeengbuen.
2. Luften er rensset for partikler og kvælstofforbindelser samt støj fra ca. 70.000 gennemkørende køretøjer i døgnet.
3. Københavnerne har fået renere luft, begrænset grad af trafikstøj, som overholder EU's normer, samt 40 hektar nye grønne områder/kiler med sivetrafik.
4. København har fået meget mere plads til gående og cykler.
5. Luftforurening i København, der var årsag til at der hvert år døde ca. 550 personer for tidligt, er mindsket betydeligt.
6. Luftforureningen i København, der var medvirkende årsag til ca. 20.000 tilfælde af kronisk bronkitis, astma, hjertesvigt og lungekræft, er mindsket betydeligt.
7. De 4.422 støjramte boliger, som København havde i 2017, er mindsket betydeligt.
8. København har fået et stort undersøisk Park- and Ride anlæg med plads til 500 busser og 6000 personbiler med Peoplemover til Hovedbanegården og Cityringen.

Hilsen

Peter Wimmelmann Larsen

Dir./Projektkoordinator

Københavnertunnelen ApS

Se alle detaljer for Projektforslaget på: www.kobenhavnertunnelen.dk